

Convenant veilige fatbikes Nederland

Aanleiding

De ondertekenende partijen van dit convenant zijn betrokken bij de productie en/of verkoop van e-bikes die onder de Europese regelgeving voor elektrische fietsen (EPAC) vallen. In de volksmond worden de e-bikes van deze partijen aangeduid als 'fatbikes', vanwege de bredere banden, doorgaans tussen de 3,5 en 4 inch. Binnen de categorie e-bikes en daarbij specifiek de groep fatbikes zijn er diverse partijen die voertuigen op de openbare weg brengen die niet voldoen aan de bestaande wet- en regelgeving. Belangrijkste nadelige gevolg hiervan zijn de veiligheids- en financiële risico's voor consumenten.

Doel

Dit convenant heeft als doel consumenten de garantie te bieden dat zij een product aanschaffen dat aan alle wettelijke eisen voldoet, zonder onnodige financiële risico's en waarbij alle vereiste veiligheidsmaatregelen zijn getroffen om letsel te voorkomen of te beperken. Partijen verbinden zich aan de onderstaande voorwaarden om dit te waarborgen. Het convenant fungeert als een zelfopgelegd kwaliteits- en veiligheidskader, waarbij de importeurs en producenten streven naar een niveau van naleving en toewijding die gelijk is, of beter, dan de geldende wettelijke vereisten.

Afzetting tegen niet-conforme fabricage of import

De ondertekenende partijen spreken hun duidelijke afkeur uit tegenover partijen die soortgelijke e-bikes importeren en zich niet conformeren aan de geldende regelgeving. Door deelname aan dit convenant zetten wij ons actief in voor de bescherming van de kopers van fatbikes en hun belangen als ook voor andere belanghebbenden zoals medeweggebruikers, verzekeringsmaatschappijen en overheden.

Partijen

1. Brekr, een merk van Smart Commute B.V., gevestigd aan de Hogenlagweg 10b in Doetinchem, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Jasper Hagedoorn en Niels Willems,
2. Doppio, een merk Urban Mobility BV, gevestigd aan de Laan van Kronenburg 14 in Amstelveen, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Peter Eiselin,
3. Phatfour, een merk van Phatfour B.V., gevestigd aan de Dirk Storklaan 23 in Hoofddorp, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Pieter van Beusekom en Mels van Hoolwerff,

4. Knaap, een merk van Knaap B.V. gevestigd aan de Harsweg 20 in Ter Aar, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Michael Firing en Robin Cats

De ondertekende partijen in dit convenant conformeren zich aan de volgende regels en uitgangspunten:

1. Ontwerp en fabricage conformiteit

Partijen waarborgen dat hun e-bikes voldoen aan de geldende regelgeving voor ontwerp, fabricage, prestaties en veiligheidsaspecten, zoals beschreven in de 'EPAC bicycles': EN15194:2017, City and trekking bicycles: ISO4210, volgens de machine richtlijnen 2006/42/EC en EMC 2014/30/EC.

2. Motorvermogen en snelheidsrichtlijnen

Het motorvermogen, de maximale snelheid en de wijze waarop deze snelheid bereikt wordt, voldoen aan de richtlijnen zoals gesteld in de EPAC.

3. Ontmoediging van aanpassen maximale snelheid

- a. Partijen nemen maatregelen om het verhogen van de maximaal toegestane snelheid zoveel mogelijk te bemoeilijken.
- b. De partijen vermelden dat zij het verhogen van de maximaal toegestane snelheid ten zeerste afraden.
- c. De partijen communiceren dat de fabrieksgarantie op de voertuigen vervalt als de maximaal toegestane snelheid is verhoogd en handhaven dit beleid ook.
- d. Partijen promoten op geen enkele wijze het sneller laten rijden van fatbikes.
- e. Partijen bieden geen producten of diensten aan waarmee e-bikes door consumenten zelf sneller kunnen rijden dan de maximale snelheid.
- f. Op de website vermelden partijen wat de mogelijke gevolgen zijn voor consumenten wanneer zij een e-bike opvoeren. Partijen geven directe informatie en/of verwijzen naar de voorlichting website die wordt gebouwd ten behoeve van het convenant.

4. Voldoen aan wettelijke verplichtingen

- a. Voor zover van toepassing verklaren partijen te voldoen aan alle wettelijke verplichtingen die voortkomen uit het importeren van onderdelen of geassembleerde fietsen en vermeld worden in artikel 1.

- b. Partijen verklaren dat zij een productaansprakelijkheidsverzekering hebben afgesloten voor haar producten.

5. Samenwerking met stakeholders

- a. Indien gewenst werken partijen actief samen met stakeholders zoals overheden, verzekeringsmaatschappijen, belangenverenigingen en veiligheidsorganisaties.
- b. De medewerking kan bestaan uit het meewerken aan onderzoek, het verhogen van de veiligheid, het verbeteren van de dienstverlening van stakeholders of het informeren van consumenten of andere belanghebbenden.
- c. Partijen verlenen medewerking voor zover dit in redelijkheid van partijen mag worden verwacht.

6. Dealernetwerk

- a. Partijen werken samen met dealers. Indien dealers beboet zijn door controlerende overheidsinstanties omdat zij in strijd handelen met wetten en normen die gelden voor e-bikes, is dit reden voor partijen om niet samen te werken met deze dealers. Indien er reeds een bestaande overeenkomst is, zal dit aanleiding kunnen zijn om de overeenkomst op te zeggen. Partijen ondernemen zelfstandig actie en besluiten zelfstandig om een contract te beëindigen.
- b. Indien dealers niet beboet zijn maar overduidelijk in strijd handelen met wetten en normen die gelden voor e-bikes, kan dit aanleiding zijn om de samenwerking te beëindigen, afhankelijk van de aard, omvang en bereidheid om haar handelswijze aan te passen. Partijen ondernemen zelfstandig actie en besluiten zelfstandig om een contract te beëindigen.

7. Toetreding tot het convenant

Ander merken en fabrikanten kunnen aangeven te willen toetreden tot het convenant. Eens per kwartaal evalueren bestaande leden of nieuwe aanmelders zich kwalificeren, voor het eerst op 1 juli 2024. Daarna aan het begin van elk kwartaal.

Waarom dit convenant belangrijk is

Naast de eerdergenoemde aanleiding willen de ondertekende partijen benadrukken waarom het zo cruciaal is dat e-bikes, en dus ook fatbikes, voldoen aan alle geldende regels en normen. Consumenten zijn zich vaak niet bewust van de mogelijke gevolgen van het opvoeren van een e-bike. Ook al lijkt dit op het eerste gezicht relatief onschuldig,

er kleven aanzienlijke risico's aan. De ondertekende partijen streven ernaar om consumenten via voorlichting bewust te maken van deze risico's.

Wat zijn de gevolgen van het opvoeren van een e-bike?

Wanneer een e-bike harder gaat dan 25km (+10% afwijking), wordt deze feitelijk een motorvoertuig, waardoor andere wettelijke eisen van kracht worden. Dit geldt ook als de motor van de e-bike een continuvermogen heeft dat hoger is dan 250 Watt. Als voorgaande het geval is dan gelden onderstaande vereisten om wel legaal te kunnen rijden op de openbare weg:

- Het voertuig vereist Europese typegoedkeuring, vergelijkbaar met wat voor speed-pedelecs of brommers vereist is.
- Het voertuig moet worden geregistreerd en voorzien van een kenteken.
- Een AM-rijbewijs is verplicht.
- Het voertuig moet minimaal WA-verzekerd zijn.
- Het dragen van een motorfietshelm is verplicht.
- Gebruik van fietspaden is niet toegestaan.

Het opvoeren van e-bikes resulteert in het overtreden van meerdere regels, wat kan leiden tot:

- Het ontvangen van bekeuringen voor een of meerdere van de bovenstaande overtredingen. De opgetelde boetes overschrijden de 1.000 euro.
- Strafbare feiten waarbij de gebruiker bij herhaling het risico loopt op een strafblad.
- Een forse boete voor het ontbreken van de verplichte wettelijke aansprakelijkheidsverzekering.
- Het verlies van dekking door verzekering van wettelijke aansprakelijkheid in het geval van een ongeval, waarbij de gebruiker mogelijk privé aansprakelijk gesteld kan worden voor de veroorzaakte schade.
- Het verlies van garantie op de e-bike.
- Inbeslagname van de e-bike.
- Daarnaast kan een hogere snelheid bij een ongeval leiden tot ernstiger letsel.

Duur van het convenant

De betrokken partijen gaan dit convenant aan voor onbepaalde tijd. Het convenant kan worden beëindigd zodra de doelstellingen volledig of gedeeltelijk zijn gerealiseerd. Een gezamenlijk besluit van de vier ondertekende partijen is hiervoor vereist en kan uitsluitend bij unanimititeit worden genomen. De ondertekende partijen behouden het

recht om zich op elk moment, door middel van een officiële opzegging en zonder opgaaf van redenen, terug te trekken uit dit convenant.

VERBODEN

Discussies of overleg tussen partijen over de volgende onderwerpen zijn uitdrukkelijk verboden:

- afspraken over prijzen van producten of onderdelen van producten, afspraken over volumes en afspraken over gebiedsverdeling.
- prijsstrategieën, concurrentiestrategieën, marges.
- klantspecifieke informatie anders dan benodigd voor dit convenant.
- Toekomstige tenders .
- andere niet-publieke, gevoelige informatie waarbij derden benadeeld kunnen worden anders dan bedoeld in dit convenant.

Aldus overeengekomen en ondertekend op 12 maart 2024 te Amsterdam

Brekr, Niels Willems

Brekr, Jasper Hagendoorn

Phatfour, Pieter van Beusekom

Phatfour, Mels van Hoolwerff

Knaap, Micheal Fiering

Knaap, Robin Cats

Doppio, Peter Eiselin